

# שיפוט היילימ בעברות תנועה

חייל ועובד צה"ל כפופים למערכת השיפוט הצבאית בכל הנוגע לתאונות דרכים או לעברות תנועה שנועשו במהלך נהיגה ברכב צבאי או במהלך נהיגה ברכב פרטי בתוך בסיס צבאי.

**זכות ההיוועצות בסניגור**  
 לנאשם יש זכות להתייעץ לפני הדיון:  
 א. עם סניגור צבאי, ע"פ תיאום מלפני מראש,  
 ללא תמורה;  
 ב. או עם עו"ד פרטי, על חשבונו.  
 הנאשם רשאי לבקש חייית הדיון לשם היוועצות.

**זכות העיון בחומר החקירה**  
 הנאשם זכאי לקבל לעיונו, לפני הדיון, את כל חומר החקירה שנמצא בידי השופט.

**לאחרונה:**  
 א. חייל שהיזן רכב צבאי בחניה, שעה שרישיונו האזרחי היה בפסילה, ודון לפסילת רישיון צבאי ואזרחי למשך 3 חודשים (החל מתום הפסילה המקורית) ולקנס.  
 ב. קצינה ששתתה קפה תוך כדי נסיעה ברכב צבאי ועקב כך התנגשה במבנה וגרמה נזק לרכב - נדונה לקנס בסך 800 ₪ ולפסילת רישיון צבאי ואזרחי למשך חודשיים.

**אלה יידונו בבית הדין הצבאי לתעבורה (ולא בדין המשמעתי ביחידה):**  
 א. עברות תנועה חמורות (כגון רמזור אדום, תמרוז עצור, מהירות מעל 20 קמ"ש ויותר מעל למותר, חציית קו הפרדה, שימוש בפלאפון ללא דיבורית).  
 ב. תאונות דרכים שנגרמו בה חבלת גוף או נזק מעל 6000 ₪.

**העונש הצפוי והרישום הפלילי:**  
 העונשים השכיחים בעברות תנועה הם: פסילת רישיון, קנסות ופיצויים. בית הדין הצבאי לתעבורה רשאי לפסול הן רישיון צבאי והן רישיון אזרחי, בפועל ועל תנאי. ההרשעות בבית הדין הצבאי לתעבורה נרשמות במרשם הפלילי של משטרת ישראל.

**שיפוט בהיעדר נאשם:**  
 בית הדין הצבאי לתעבורה רשאי לדון נאשם שלא בפניו, אם הנאשם לא התייצב לדיון לאחר שזומן כדין, או אם הנאשם ביקש זאת בכתב.

**"השיפוט הצבאי של חייל ואף של עובד צה"ל גורר ענישה מיוחדת. הדרישה מחייל עולה לאין שיעור על הדרישה מאזרח. הדרישה מקצין וממפקד היא גדולה יותר".**  
 (מתוך פסיקת בית הדין הצבאי לערעורים).

**נרתם כולנו למלחמה בתאונות הדרכים!**

